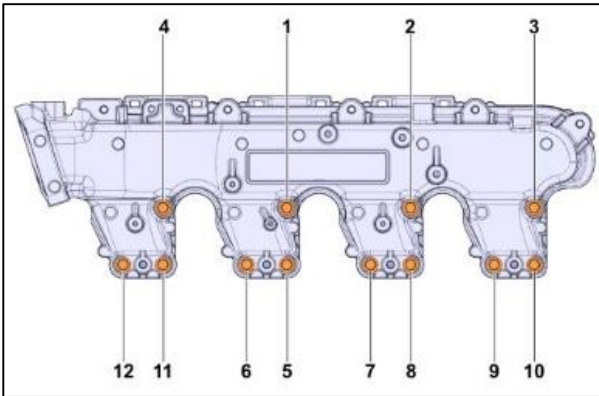


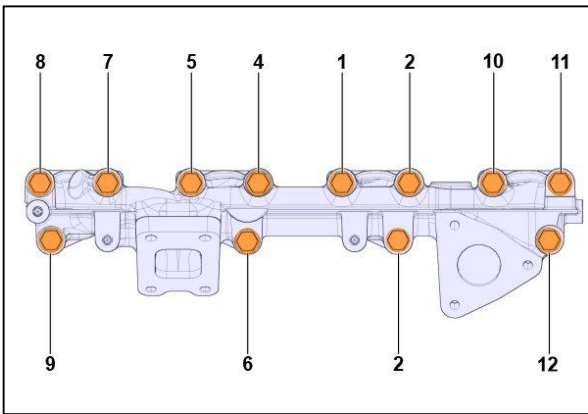


Hệ thống nạp và xả
Đường ống góp nạp



Đường ống góp nạp, vít	24 ± 4 Nm
------------------------	-----------

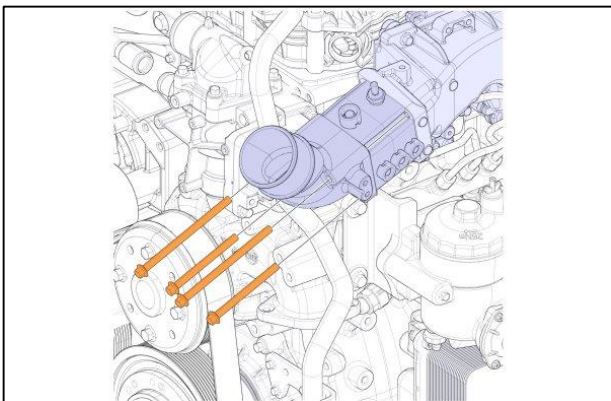
Đường ống góp xả



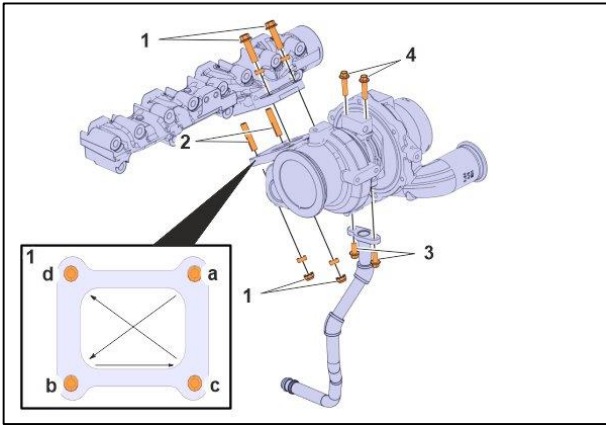
Lực siết

Đường ống góp xả, vít	1	Trình tự siết: 1-18, 5-10Nm
	2	Trình tự siết: 1-18, 40 ±4 Nm
	3	Trình tự siết: 1-18, 52 ±4 Nm

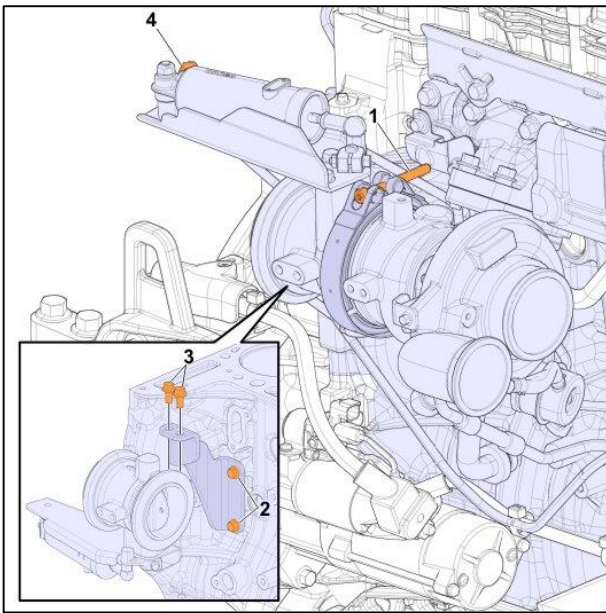
Đường ống nạp khí



Đường ống nạp khí, vít	24 ± 4 Nm
------------------------	-----------

**Turbocharger**

1	Turbocharger, đường ống góp xả, vít và đai ốc	Trình tự siết: a-b-c-d, 48 ± 8 Nm
2	Turbocharger, đường ống góp xả, vít cây	24 ± 4 Nm
3	Turbocharger, đường ống xả nhót, vít	24 ± 4 Nm
4	Turbocharger, đường ống cấp nhót, vít	26 ± 4 Nm

Phanh xả

Lưu ý: Ở một số mẫu, vít giá đỡ phanh xả được lắp theo chiều ngang tùy thuộc vào giá đỡ được sử dụng.

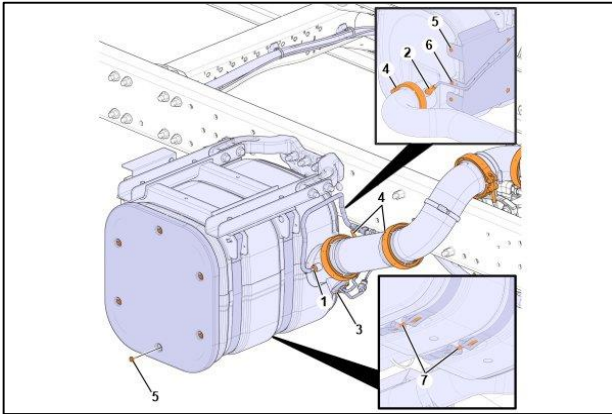
1	Turbocharger, kẹp giữ chữ V, vít	12 ± 1 Nm
2	Phanh xả, giá đỡ, vít	40 ± 4 Nm
3	Phanh xả, co nối	19.5 ± 1.5 Nm

Thông số kỹ thuật

Áp suất làm việc thông thường	8 bar
Áp suất làm việc tối đa	10 bar
Phạm vi tác dụng nhiệt	- 25 °C đến 200 °C
Đường kính lỗ xy lanh khí	80 mm



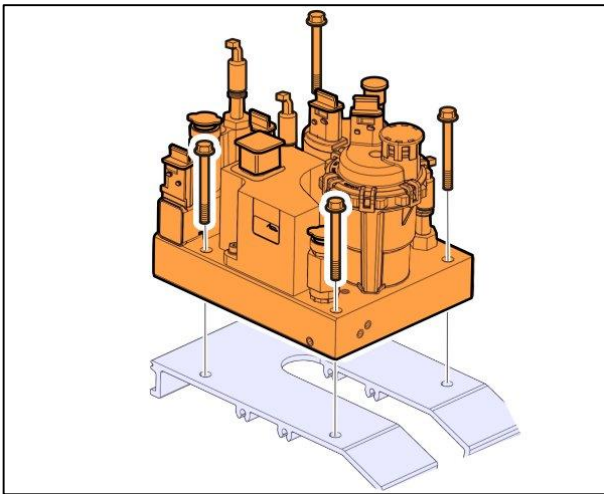
Bộ tiêu âm



Lực siết

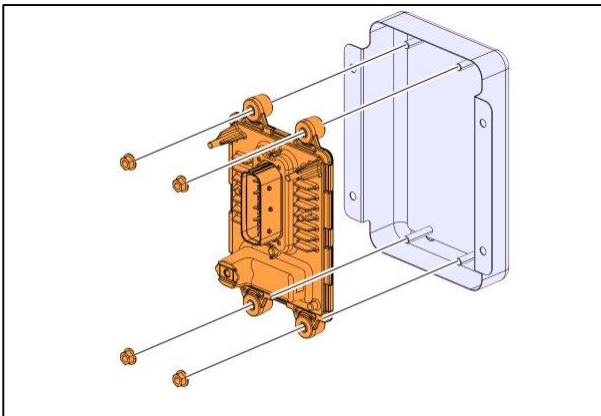
1	Cảm biến nhiệt độ, đai ốc	45 ±5 Nm
2	Cảm biến NOx, đai ốc	50 ±10 Nm
3	Vòi phun, vít	10 ±2 Nm
4	Đường ống xả, kẹp giữ chữ V, vít	12 ±1 Nm
5	Tấm chắn nhiệt, vít	6 ±1 Nm
6	Giá đỡ cố định, vít	6 ±1 Nm
7	Dây đai cố định, vít	20 ±4 Nm

Bơm Adblue



Bơm Adblue, vít	10 ±1.5 Nm
-----------------	------------

ACM



ACM, đai ốc	24 ±4 Nm
-------------	----------